

## ANTONIO FICARELLA

### ITA

---

Professore di 1a fascia di Sistemi per l'Energia e l'Ambiente presso l'Università del Salento. Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione (2013-2015). Presidente della Fondazione Istituto Tecnico Superiore (ITS) Mobilità sostenibile e Aerospazio dal 2013.

Preside della Facoltà di Ingegneria Industriale (2008-2012).

Componente del Consiglio di Amministrazione del Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA, 2009-2015).

Componente dell'Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (ACARE) dal 2012, e del Comitato Tecnico del CTNA - Cluster Tecnologico Nazionale Aerospaziale dal 2012.

Componente del Comitato per lo Sviluppo dell'Industria Aeronautica dal 2014.

Coordinatore scientifico nazionale del Progetto di Interesse Nazionale (PRIN) "Controllo Cycle-Resolved delle Emissioni nei Motori a Combustione Interna Mediante un Innovativo Sensore Ottico" (2006-2008), del progetto delle reti di laboratori "ENGINE GREEN" (2009-2012), del progetto PON Malet - Sviluppo di tecnologie per la propulsione ad alta quota e lunga autonomia degli aeromobili senza pilota (2011-2015); inoltre dell'unità locale nel progetto europeo INTERREG - Energie rinnovabili e gestione delle foreste (Progetto Europeo INTERREG 2004-2007). Responsabile scientifico del progetto MEA (Gestione ibrida dell'energia per applicazioni aeronautiche) dal 2013. Responsabile scientifico per l'Università del Salento, dal 2016, del progetto TECHNOLOGY DEVELOPMENT COMMUNITY, in collaborazione con GE Avio.

Socio dello spin-off ADVANTECH srl dal 2011.

Le attività scientifiche hanno riguardato la fluidodinamica instazionaria e bifase all'interno di macchine e impianti, la termofluidodinamica applicate a processi industriali e alla propulsione aerospaziale, i motori Diesel, le applicazioni nel campo dell'energetica industriale e il relativo impatto ambientale, il recupero di energia, il controllo attivo di flussi e lo studio della cavitazione, dello spray e della combustione.

### ENG

---

Full professor of Energy and Environment Systems at University of Salento (Italy); Director of the Department of Engineering for Innovation (2013-2015). President of the ITS (High Technical Institute) Aerospace Foundation since 2013; Dean of the Faculty of Industrial Engineering (2008-2012).

Member of the Board of Directors of the Aerospace Technological Cluster (DTA, 2009-2015). Member of the Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (ACARE) since 2012, and of the Technical Committee of CTNA - Italian Aerospace Technological Cluster since 2012.

Member of the Committee for the Development of Aeronautic Industry since 2014.

National scientific coordinator of the Project of National Interest (PRIN) Cycle-Resolved Emissions Control of Internal Combustion Engines by Means of an Innovative Optical Sensor (2006-2008), of the project of network of laboratories "GREEN ENGINE" (2009-2012), of research unit in the European Project Renewable energy and forest management (European Project INTERREG 2004-2007), and, of the project PON MALET - Development of technologies for propulsion at high altitude and long range of uninhabited aircraft (2011-2015). Scientific coordinator of the MEA project (Energy Hybrid Management for aeronautical applications) since 2013. Scientific coordinator for the

University of Salento, since 2016, of the project TECHNOLOGY DEVELOPMENT COMMUNITY, in collaboration with GE Avio and several Italian universities.

Shareholder of the spin-off ADVANTECH from 2011.

The scientific activities were developed in the fields of unsteady and two-phase fluid-dynamic inside machines and apparatus, thermo and fluid dynamic applied to industrial processes and aerospace propulsion, Diesel engines, industrial energy applications and related environmental subjects, energy recovery, active control of flows, with regard to the cavitation effects and the spray and combustion behavior.