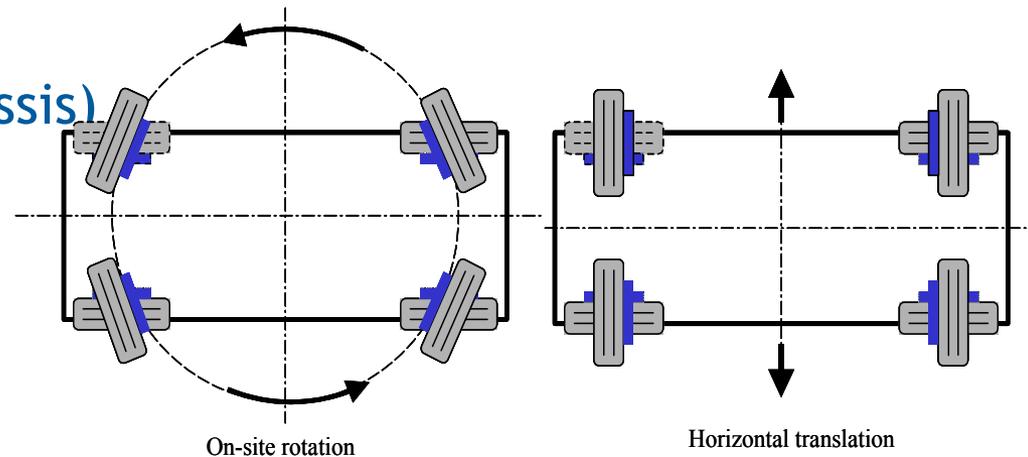


PROGETTO HOST

(Human Oriented Sustainable Transport)

HOST (Human Oriented Sustainable Transport)

- Ibrido serie
- 4 ruote totalmente sterzanti
- DBW (Drive by wire)
- Multifunzione (con unico chassis)
 - Car sharing
 - Taxi collettivo
 - Distributore merci
 - Raccolta rifiuti



HOST concept: un singolo chassis per quattro usi finali



Car sharing

Collective taxi

Garbage collection

Freight distribution

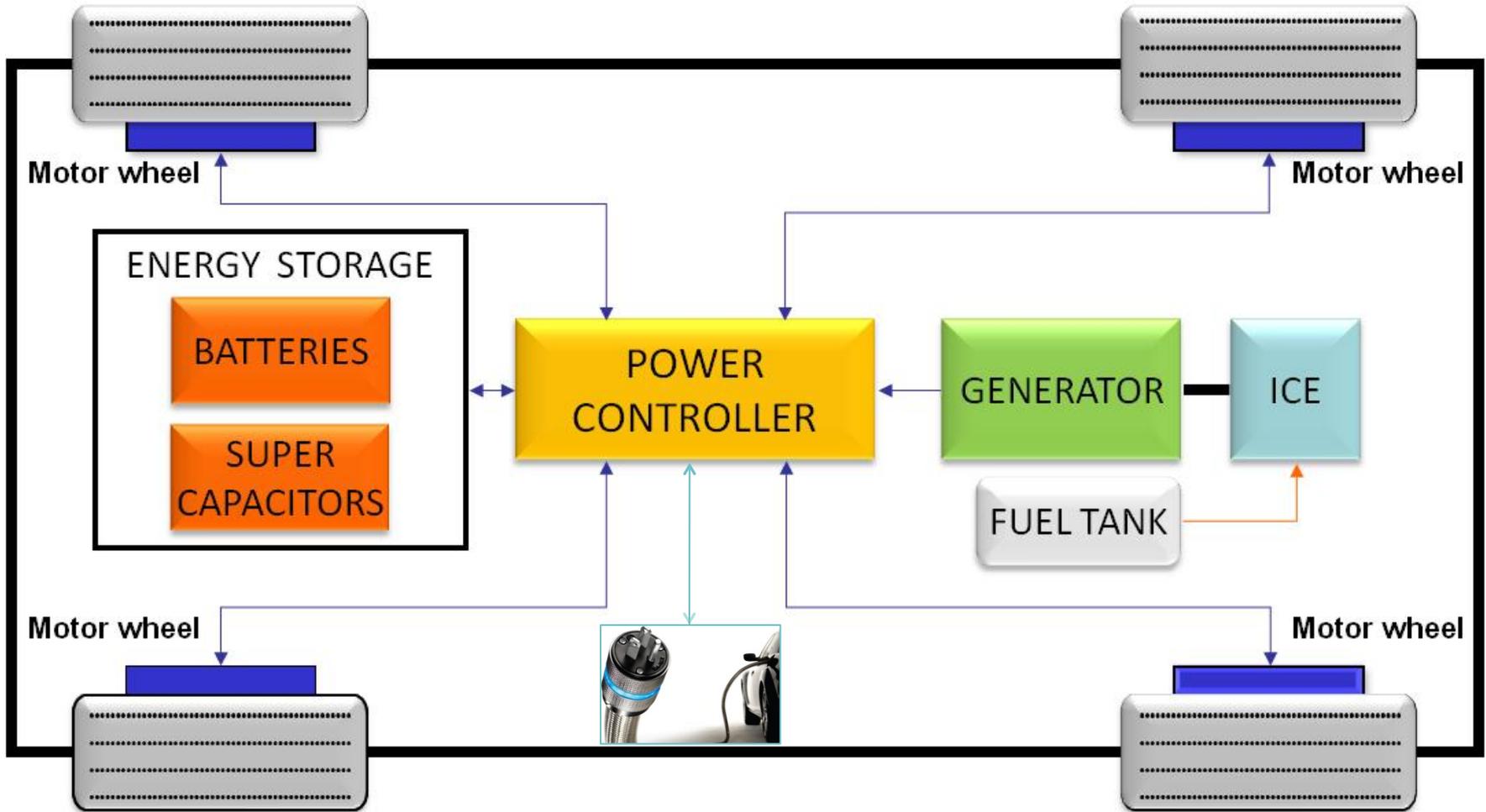
Funzionalità del veicolo



FUNCTIONALITY



Multi-alimentazione

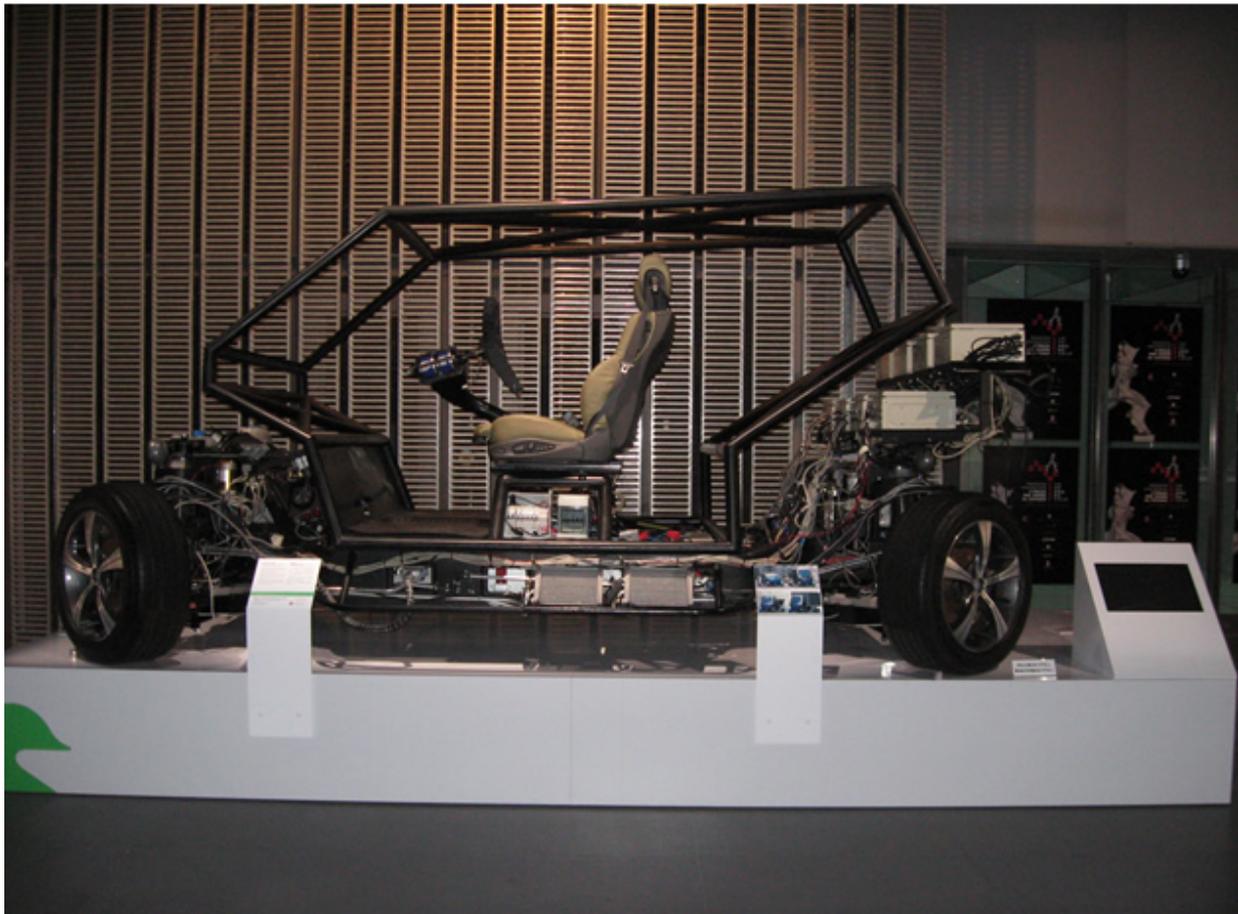


Prospettive

- Sviluppo di nuove forme di mobilità integrata e condivisa
- Utilizzo del prototipo in modalità solo elettrica in aree protette e nei centri storici
- Sfruttamento della modularità del powertrain per sostituire il motore a combustione interna con le fuel cell e ottenere un veicolo a zero emissioni

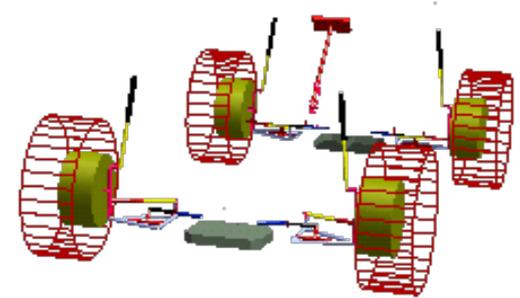
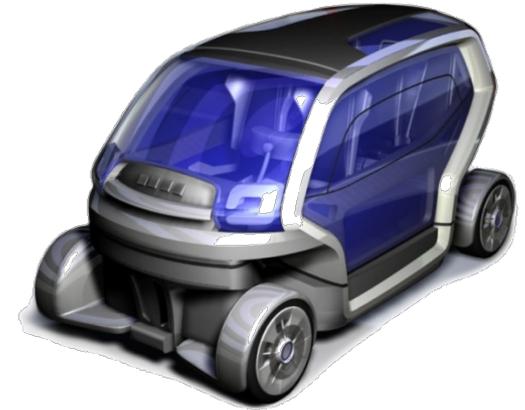


HOST esposto al Museo della Scienza di Tokyo come tecnologia Italiana d'eccellenza



Esempio di attività svolta nei laboratori GRA: simulazione virtuale dell'handling di HOST e sviluppo dell'algoritmo di sterzata

- **Obiettivo**
 - Controllare la sterzata delle quattro ruote indipendenti in maniera ottimale
- **Metodologia**
 - Modellizzazione virtuale di HOST sulla base del veicolo reale
 - Studio dell'handling di HOST mediante simulazioni virtuali
- **Risultato**
 - Realizzazione di una logica di controllo delle quattro ruote in grado di conferire a HOST maneggevolezza e stabilità superiori a veicoli di simile passo e peso



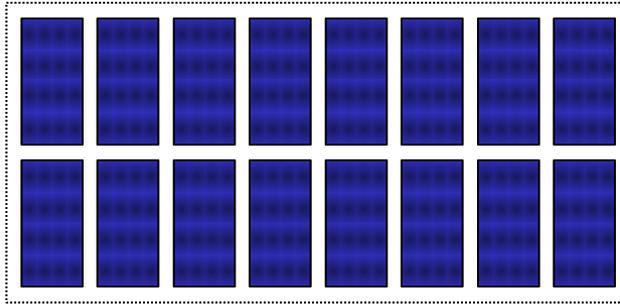
Progetto Bus a Idrogeno con il Comune di Roma

- Realizzazione di un **impianto di produzione di idrogeno via elettrolisi** alimentato da **fotovoltaico** montato sui Depositi ATAC.
- L'**idrogeno** prodotto dal progetto sarà destinato all'alimentazione di **4 Minibus Gulliver** dell'**ATAC** (batterie + celle a combustibile alimentate ad idrogeno) garantendo un totale di circa 200.000 km/anno di percorrenza.
- L'impianto fotovoltaico sarà in grado di coprire il fabbisogno di energia elettrica di altri 30 minibus elettrici (per una percorrenza totale annua di circa 1.000.000 km).

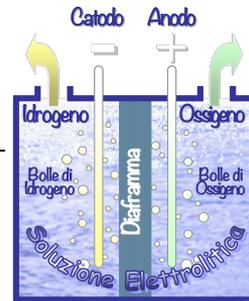
Progetto bus a Idrogeno con il Comune di Roma

800 kWp

5.500 m²



1.400 MWh/
anno



432 MWh



Surplus: 968 MWh ~ 30 Minibus Elettrici